

平成29年9月1日
伊予鉄道株式会社
広報課 089-948-3290

新型LRT車両 営業運転開始！

～えひめ国体を前に、9月21日 松山市駅で出発式を開催～

伊予鉄道株式会社（本社：松山市、代表取締役社長：清水 一郎）は、9月の愛顔つなぐえひめ国体・えひめ大会を前に、新型LRT車両（次世代型路面電車）2両を導入し、営業運転を開始します。

つきましては、出発式を開催いたしますので、ご案内いたします。

記



1. 日 時 平成29年9月21日（木） 午後1時10分～
2. 場 所 市内電車 松山市駅電停
3. 来賓(予定) 四国運輸局長、愛媛県知事、松山市長
4. 式典内容 ①主催者あいさつ（伊予鉄道(株) 代表取締役社長 清水 一郎）
②来賓祝辞
③テープカット
5. 試乗会 （式典終了後）午後1時33分発 → 1時54分 道後温泉駅着
※式典参加者が乗車されず（報道関係者の方も乗車可）。

以上

■新型LRT車両について

1. 未来型流線形デザイン

乗ってみたいくなる未来型流線形デザインの車両としています。

2. オレンジ色で愛媛らしさを表現

「IYOTETSU チャレンジプロジェクト」として実施しているオレンジ色のカラーリングにより、愛媛らしさを表現しています。

3. 低床バリアフリー型車両

通路幅を従来より24cm拡幅した低床バリアフリー型車両。定員数は約28%増の60人となり、快適にご利用いただけます。

	(新) 5000 形	(旧) 2100 形
外 観		
車体寸法 (長さ×幅×高さ)	12.5m×2.3m×3.8m	12.0m×2.23m×3.8m
通路幅	1,220mm	980mm
定 員	60 人 (うち座席 26 人)	47 人 (うち座席 20 人)

4. フリーWi-Fi、英語表記・アナウンス

「えひめFree Wi-Fi」の導入、行先表示の英語表記、英語車内アナウンスにより、外国人観光客に対応します。

5. 車内にデジタルサイネージ

車内にデジタルサイネージを導入することにより、中吊り広告をなくし、広々とした車内にします。

6. 環境負荷の低減

回生ブレーキの採用や、照明装置をLEDとすることにより、省エネルギー化を図り、環境負荷を低減します。

＝お問い合わせ＝
鉄道課 TEL：089（948）3323