

2025 年 11 月 25 日  
石崎汽船株式会社

## 石崎汽船 新高速船「リニアジェット」就航



石崎汽船株式会社（本社：松山市、代表取締役社長：清水一郎）は、松山観光港～呉・広島間を結ぶ高速船として、国内初導入となる次世代型高速船「リニアジェット」を導入いたします。当船はスーパージェットの後継船として導入するもので、快適性と環境性能を両立させた新型の高速船です。

船名は、かつて松山観光港～門司港間で活躍した高速船の名を受け継ぎ、「SeaMAX（シーマックス）」とし、2025 年 12 月 19 日（金）より就航いたします。

新造船は、「リニアジェット」の採用により、高速性能を維持しながら、騒音・振動の低減と約 3 割の燃料消費削減を実現しました。これにより、環境に配慮し、より静かで心地よい船旅を提供してまいります。

### （新造船の概要）

- |          |                                                                                   |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| ●船 名     | SeaMAX(シーマックス)                                                                    |
| ●航 路     | 松山観光港～呉・広島                                                                        |
| ●運航開始日   | 2025年12月19日（金）予定                                                                  |
| ●建造造船所   | 瀬戸内クラフト㈱（本社：広島県尾道市）                                                               |
| ●隻 数     | 1 隻                                                                               |
| ●購 入 会 社 | 石崎汽船株式会社                                                                          |
| ●特 徴     | 国内初導入となる次世代型高速船「リニアジェット」は、快適性に加え、省エネ性能も向上し、高速性能を備えつつ、騒音と振動を低減。既存船に比べ約3割の燃料消費低減を図る |

●新造船のスペック(既存船との比較)

|       | 新造船      | 既存船       |
|-------|----------|-----------|
| 全 長   | 31.60m   | 31.50m    |
| 全 幅   | 7.20m    | 9.80m     |
| 深 さ   | 2.80m    | 3.50m     |
| 喫 水   | 1.50m    | 1.80m     |
| 総トン数  | 約 108 トン | 約 189 トン  |
| 旅客定員  | 93 名     | 156 名     |
| 航海速力  | 約 27 ノット | 約 32 ノット  |
| 推 進 器 | リニアジェット  | ウォータージェット |

— お披露目式のご案内 —

就航開始に先立ち、お披露目式を下記のとおり開催いたします。

日時：2025年12月17日（水） 13時

会場：松山観光港ターミナル（松山市高浜町5丁目2259番地1）

内容（スケジュール）

13：00 ご挨拶

（主催者）石崎汽船(株)代表取締役社長 清水一郎

（来 賓）四国運輸局長 田村 顕洋 様

13：10 報道各社様・関係者による試乗・内覧

※20分程度運航いたします。

13：30 終了

取材をご希望の方は、別紙申込書にてお申し込みください。

以 上

〈お問い合わせ〉  
 石崎汽船株式会社  
 担当：清水一之・吉田宏志 TEL：089（951）0128