

# 安全報告書

2022年

伊予鉄道株式会社

# 目 次

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| 1. 基本方針「安全に係る行動規範」                | 1  |
| 2. 当社の安全管理体制                      | 1  |
| (1) 安全管理体制 組織図                    |    |
| (2) 各管理者の役割                       |    |
| (3) 安全管理体制に係る各委員会                 |    |
| (4) P D C Aサイクルによる安全マネジメント体制の取り組み |    |
| 3. 2021年度の事故等の発生状況                | 5  |
| (1) 鉄道における事故等発生件数                 |    |
| (2) 軌道における事故等発生件数                 |    |
| (3) 災害（地震や暴風雨による被害）               |    |
| (4) 行政指導等                         |    |
| (5) 事故に講じた措置等                     |    |
| 4. 2022年度安全重点施策                   | 7  |
| 5. 輸送の安全確保のための取り組み                | 7  |
| (1) 安全確保のための取り組み                  |    |
| (2) その他の取り組み                      |    |
| 6. ハード面での取り組み                     | 13 |
| (1) 新型低床車両の追加導入                   |    |
| (2) 駅施設のバリアフリー化                   |    |
| (3) 鉄軌道設備の維持・更新                   |    |
| 7. 地震災害への安全対策                     | 16 |
| 8. テロ対策                           | 18 |
| 9. 安全報告へのご意見に関する連絡先               | 18 |

## 1. 基本方針

鉄道・軌道業においては、安全管理規程において安全に係る行動規範を定め、社長以下全従業員に対し周知を図り、安全輸送の確保・絶対無事故に取り組んでいます。

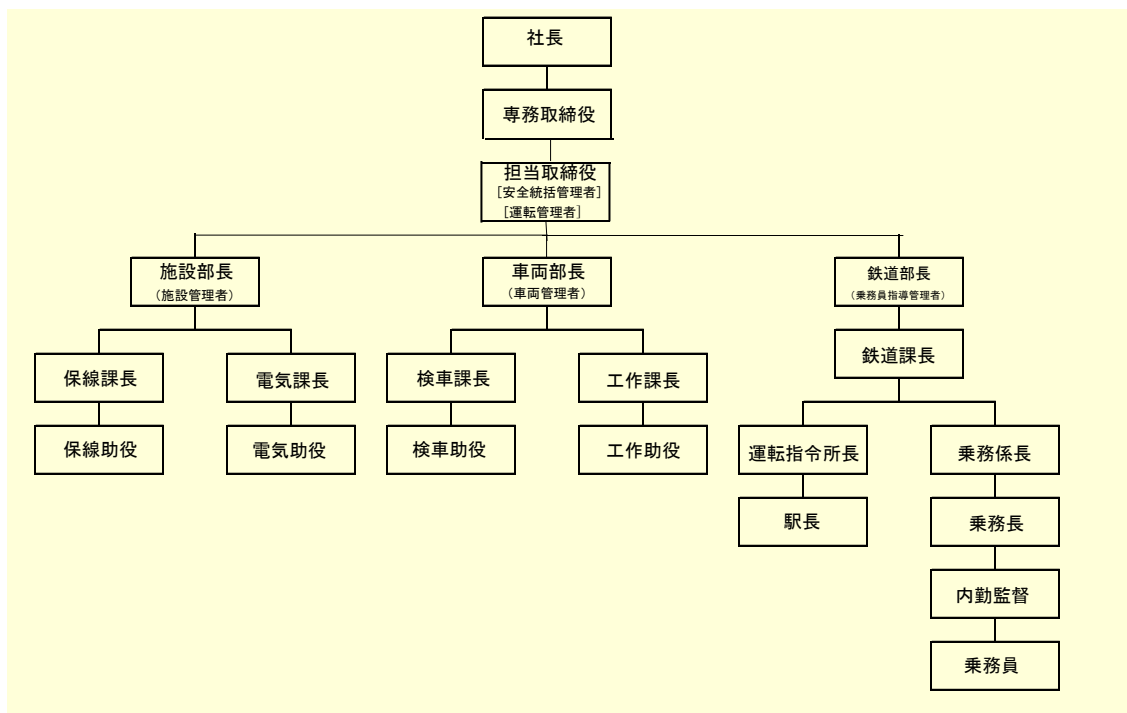
### 安全に係る行動規範

- (1) 一致協力して輸送の安全の確保に努めます。
- (2) 輸送の安全に関する法令および関連する規程をよく理解するとともにこれを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行します。
- (3) 常に輸送の安全に関する状況を理解するよう努めます。
- (4) 職務の実施に当たり、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のある時は最も安全と思われる取り扱いをします。
- (5) 事故・災害等が発生したときは、人命救助を最優先に行動し、すみやかに安全適切な処置をとります。
- (6) 情報は漏れなく迅速、正確に伝え、透明性を確保します。
- (7) 常に問題意識を持ち、必要な変革に果敢に挑戦します。

## 2. 当社の安全管理体制

2006年10月から「安全管理規程」を制定し、社長をトップとした安全管理組織を構築して運用しています。

### (1) 安全管理体制 組織図



## (2) 各管理者の役割

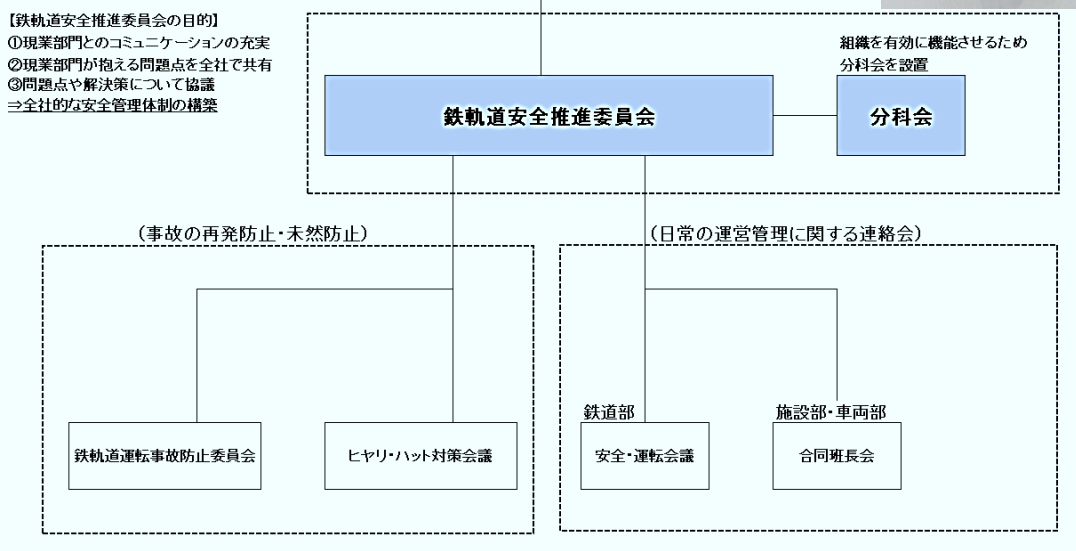
|                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 社 長                             | 輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う。             |
| 安 全 統 括 管 理 者                   | 輸送の安全の確保に関する業務を統括する。               |
| 運 転 管 理 者                       | 安全統括管理者の指揮の下、運転および事故防止に関する事項を統括する。 |
| 乗 務 員 指 導 管 理 者                 | 運転管理者の指揮の下、運転士の資質の保持に関する事項を管理する。   |
| 施 設 管 理 者                       | 安全統括管理者の指揮の下、鉄道・軌道施設に関する事項を統括する。   |
| 車 両 管 理 者                       | 安全統括管理者の指揮の下、車両に関する事項を統括する。        |
| グ ル ー プ 経 営 本 部 長<br>(株伊予鉄グループ) | 輸送の安全の確保に必要な設備投資、財務、要員に関する事項を統括する。 |

## (3) 安全管理体制に係る各委員会

### ① 鉄軌道安全推進委員会

2012年12月、鉄道および軌道事業における輸送の安全確保に関する事項全般を対象とし、管理部門と現業部門との意思疎通の円滑化を図り、現業部門が抱える問題意識を全社で共有するとともに、現業部門から抽出された問題点や解決策につき協議を行い、全社的な安全管理体制の構築を図るため、各委員会の上に鉄軌道安全推進委員会を設置し、併せて改善提案制度を導入しました。

目安箱(改善提案書投函箱)



## ② 鉄軌道運転事故防止委員会

運転事故の原因究明および防止措置に関する事項を総合的に調査審議し輸送の安全性を向上させるため、鉄軌道運転事故防止委員会を年1回実施しております。

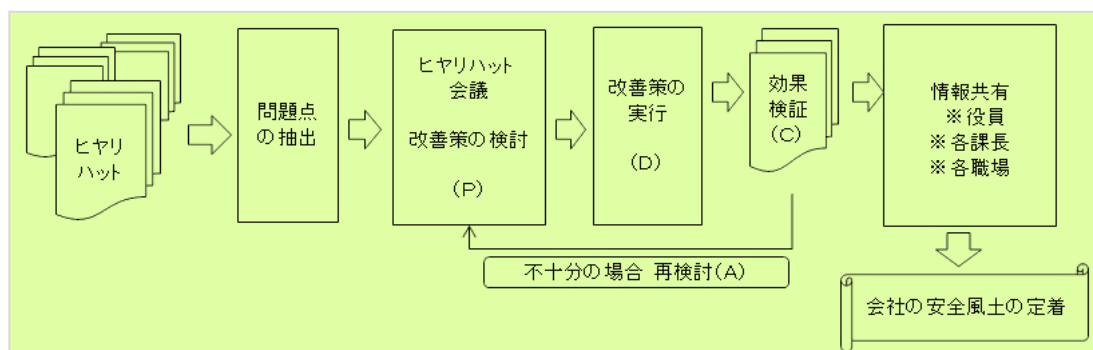
鉄軌道運転事故防止委員会（2021年12月）



## ③ 「ヒヤリ・ハット」対策会議

運輸安全マネジメント、安全管理規程に基づき、職場で体験（想定）したヒヤリ・ハットから危険要因と改善点を抽出し、社内で情報を共有することで事故、労働災害を未然に防止する環境を構築するため、四半期に1回対策会議を実施しております。

ヒヤリ・ハット事案の対策フロー



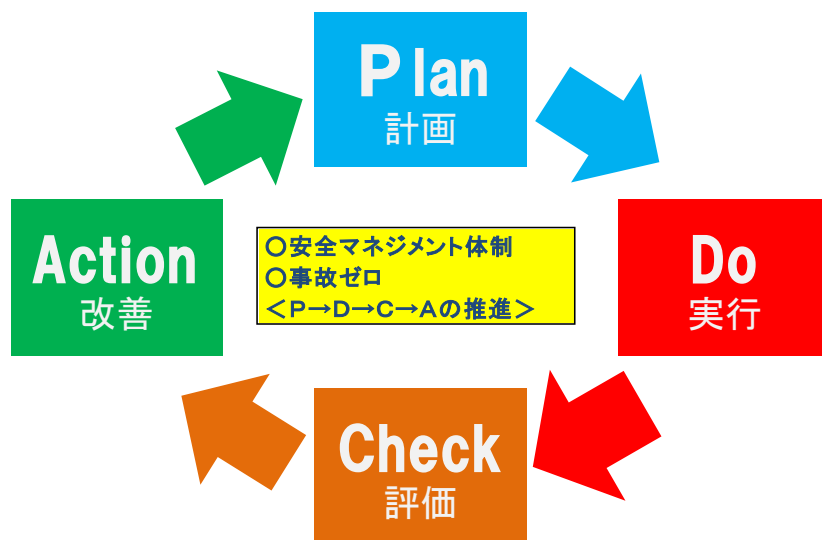
## ④ 安全・運転会議（駅員監督者と乗務員監督者の合同会議）および

### 合同班長会（施設・車両関係の監督者会議）の開催

管理部門と現業部門とのコミュニケーションを図り、日常の運営管理や問題点に関する連絡会議として毎月または隔月に開催し、現業部門からの情報の集約、および現業部門への情報提供の場を設けております。

#### （４）PDCAサイクルによる安全マネジメント体制の取り組み

経営トップから現場の従業員に至るまで全員が一丸となって「安全で安心、快適な電車」を目指し、「計画（Plan）→実行（Do）→評価（Check）→改善（Action）→」のPDCAサイクルで安全性の向上を図る安全マネジメント体制に取り組んでいます。



#### 経営トップによる現場とのコミュニケーション

社長や安全統括管理者は、定期的に現場巡視を行い、輸送の安全確保の取り組み等について確認するとともに、現場とのコミュニケーションを図っています。

専務取締役訓示（2021年12月）



安全統括管理者の訓練視察（2021年12月）



## 運輸安全マネジメント内部監査の実施

### ①監査目的

輸送に関わる安全管理体制の構築・改善の取り組みを確認しました。

### ②監査内容

次の事項について監査しました。

- ・各部署の安全管理体制が、安全管理規程やその他安全管理体制に関する規程・手順に適合しているか
- ・安全管理体制が適切に運営され、有効に機能しているか

### ③実施日

トップインタビュー 9月14日（火）

鉄道部 10月 7日（木）

車両部 10月 7日（木）

施設部 10月 7日（木）

### ④監査結果 改善事項等の指摘はありませんでした。

トップインタビュー（社長）



鉄道部の内部監査



## 3. 2021年度の事故等の発生状況

2021年度に発生した四国運輸局への届出が必要な運転事故、輸送障害およびインシデントの件数は下記のとおりです。

なお、事故等の定義は次のとおりです。

### 【事故等の定義】

- ①「運転事故」とは鉄道および軌道事故等報告規則に定める「列車衝突事故」「列車脱線事故」「火災事故」「踏切障害事故」「道路障害事故」「人身傷害事故」「物損事故」等をいいます。
- ②輸送障害とは鉄道および軌道による輸送に障害を生じた事態であって運転事故以外をいいます。
- ③インシデントとは運転事故等につながる恐れがあると認められる事態をいいます。

**(1) 鉄道における事故等発生件数**

|         | 列車衝突 | 列車脱線 | 踏切障害 | 道路障害 | 人身障害 | 輸送障害 | インシデント |
|---------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 2021 年度 | 0    | 1 ※1 | 1    | 0    | 1    | 9    | 1 ※2   |

※1 見奈良駅構内 列車脱線事故（2022年2月7日発生）

概況：高浜駅行列車が見奈良駅に入駅中、ポイント付近において先頭1両目の前  
台車2軸が進行方向左側に脱線しました。

原因：運輸安全委員会により調査中

対策：運輸安全委員会による調査結果をもって決定いたします。

※2 松前駅北踏切 無遮断進入

**(2) 軌道における事故等発生件数**

|         | 車両衝突 | 車両脱線 | 踏切障害 | 道路障害 | 人身障害 | 輸送障害 | インシデント |
|---------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 2021 年度 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 1 ※3   |

※3 木屋町停留場上り信号冒進

**(3) 災害（2021年度に発生した大雨等による被害）**

5月20日 大雨による線路冠水のため部分運休（高浜線・最大37分）

7月 9日 大雨による線路冠水のため運休（横河原線・最大43分）

7月18日 大雨による線路冠水のため部分運休（高浜線・最大40分）

8月 9日 台風9号高潮の影響による軌道短絡のため部分運休

（高浜線・最大195分）

**(4) 行政指導等**

なし



## 4. 2022年度 安全重点施策

2022年度の安全重点施策は次のとおりです。

### (1) 「有責事故」・「インシデント」発生ゼロ

- ① 危険予知・防衛運転で有責事故ゼロ
- ② 確実な機器操作、確認喚呼の徹底でヒューマンエラー発生ゼロ

### (2) 法令及び規程の遵守

- ① 安全意識・業務知識の向上
- ② 点呼の確実な実施（厳正なアルコール検査と体調確認）

### (3) 情報の共有化による安全意識の高揚

- ① 「ヒヤリハット情報」などによる問題点の早期把握と再発防止
- ② 各部署にも影響するイレギュラー事案を共有し事故の未然防止

### (4) 安全性向上施策の推進

- ① 自然災害、コロナ感染症に対する安全対策の推進
- ② 安全性向上に向けた継続的な取り組み（設備面・教育面）

各部署は安全重点施策に基づき部署ごとの業務内容に合わせた具体的目標を作成し、達成に向けた取り組みを行っています。

## 5. 輸送の安全確保のための取り組み

### (1) 安全確保のための取り組み

行政機関と連携して実施する「春・秋の全国交通安全運動」、「年末年始の輸送等に関する安全総点検」をはじめ、過去の事故を教訓として続いている運転事故撲滅運動、安全性向上および事故防止にむけた取り組みとして各種安全教育訓練、運輸安全マネジメント内部監査を実施しています。

また、近い将来に発生が予想されている南海トラフ地震に伴う津波を想定した避難訓練を毎年実施しております。

|             | 訓練実施時期   | 訓練場所     | 訓練概要                          |
|-------------|----------|----------|-------------------------------|
| 全課          | 2021年11月 | 古町駅      | 東温市消防本部との合同救急救助訓練             |
|             | 2021年12月 | グループ・鉄道部 | 地震災害総合対策本部設置および伝達訓練           |
|             | 2021年12月 | 高浜線      | 地震避難誘導訓練                      |
|             | 2021年12月 | 運転指令所他   | 異常時に係るFAX送受信訓練                |
| 鉄道部<br>(駅務) | 毎月       | 運転指令所    | 運転取り扱いに関する各種実設訓練              |
|             | 2021年4月  | 松山市駅     | ①CTC駅装置故障時の取扱い訓練<br>②連動盤取扱い訓練 |
|             | 2021年6月  | 松山市駅     | 大地震発生時の初期対応訓練                 |
|             | 2021年9月  | 松山市駅     | 車椅子の取扱い、操作方法訓練                |

|             |             |                   |                                                                                                    |
|-------------|-------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             | 2021 年 9 月  | 松山市駅              | 防災避難訓練                                                                                             |
|             | 2021 年 11 月 | 松山市駅              | 消防基本訓練                                                                                             |
|             | 2021 年 11 月 | 松山市保健所・<br>消防合同庁舎 | 救命に必要な応急手当<br>AED の使用方法 他                                                                          |
|             | 2021 年 12 月 | 古町駅               | ①車内にて不審者発生時の乗客誘導訓練<br>②刺股使用訓練<br>③発条ポイント手動操作訓練                                                     |
|             | 2022 年 3 月  | 松山市駅              | 消防基本訓練                                                                                             |
| 鉄道部<br>(乗務) | 2021 年 5 月  | 古町・鉄道課            | 【全体机上教育】車椅子、ベビーカー利用のお客様<br>への対応<br>【鉄道線机上教育】定期考査<br>【軌道線実設訓練】城北線における閉そく変更の<br>取扱い訓練                |
|             | 2021 年 5 月  | 古町・鉄道課            | 軌道新人（6 ヶ月）フォローアップ研修                                                                                |
|             | 2021 年 6 月  | 古町・鉄道課            | 軌道新人（1 年）フォローアップ研修                                                                                 |
|             | 2021 年 9 月  | 古町・鉄道課            | 【全体実設訓練】接触事故、人身事故発生時の処置                                                                            |
|             | 2021 年 11 月 | 松山市保健所・<br>消防合同庁舎 | 救命に必要な応急手当<br>AED の使用方法 他                                                                          |
|             | 2021 年 11 月 | 古町・鉄道課            | 軌道新人（1 年）フォローアップ研修                                                                                 |
|             | 2021 年 12 月 | 古町・鉄道課            | 軌道新人（2 年）フォローアップ研修                                                                                 |
|             | 2021 年 12 月 | 古町・鉄道課            | 【全体実設訓練】車内で傷害事件が発生した場合<br>の対処方法<br>【鉄道線実設訓練】複線区間における信号不現示<br>による閉そく変更訓練および消火器使用訓練<br>【軌道線机上教育】定期考査 |
|             | 2022 年 2 月  | 古町・鉄道課            | 軌道新人（3 ヶ月）フォローアップ研修                                                                                |
| 施設部         | 2021 年 4 月  | 古町技術センター          | (保線)緊急時を想定した移動式クレーン操作の訓<br>練                                                                       |
|             |             | 古町駅構内             | (電路)吊架線不良復旧訓練                                                                                      |
|             |             | 古町変電所             | (電気)気中遮断器の点検および動作試験訓練                                                                              |
|             | 2021 年 9 月  | 松山市駅構内            | (保線)ポイント転換不良を想定した早期復旧訓練                                                                            |
|             |             | 鉄道軌道全線            | (電路)全線巡回および連絡体制の確認                                                                                 |
|             |             | 松前変電所             | (電気)変電所にて蓄電池異常が発生した場合の点<br>検および処置                                                                  |
|             | 2021 年 12 月 | 古町駅構内             | (保線)軌条破損を想定した早期復旧訓練                                                                                |
|             |             | 古町駅構内             | (電路)YS 電気転てつ機の密着不良を想定した復旧<br>訓練                                                                    |
|             |             | 各変電所<br>中央制御所     | (電気)災害を想定した各変電所の巡視                                                                                 |
| 車両部         | 2021 年 4 月  | 古町車庫線             | 2100 形車両の脱線復旧訓練                                                                                    |
|             | 2021 年 9 月  | 古町車庫線             | 5000 形車両駆動部固渋を想定した車両移送訓練                                                                           |
|             | 2021 年 12 月 | 古町車庫線             | 3000 系と 700 系の異種連結器による連結・解放<br>および不動車両の移動訓練                                                        |

## 各訓練実施写真

連動盤取扱い訓練



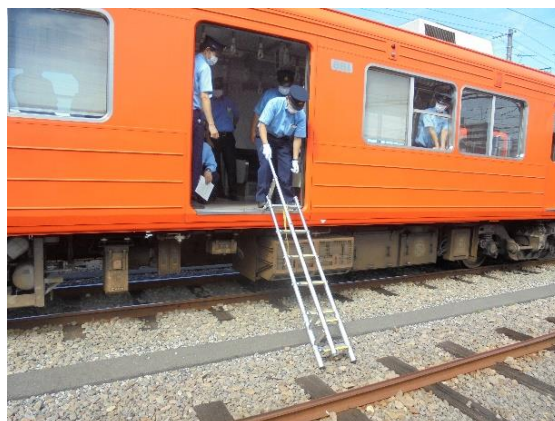
刺股使用訓練



乗務員の安全教育



接触事故等発生時の対応訓練



閉そく変更の取扱い訓練



消火器使用訓練





電路係員による吊架線不良復旧訓練



蓄電池異常が発生した場合の点検・処置訓練



保線係員によるポイント転換不良復旧訓練



緊急時を想定した移動式クレーン操作訓練



車両係員による脱線復旧訓練



異種連結器の連結・解放訓練



鉄道部員による東温市消防本部との合同救急救助訓練



## (2) その他の取り組み

### ①厳正な点呼とアルコールチェック

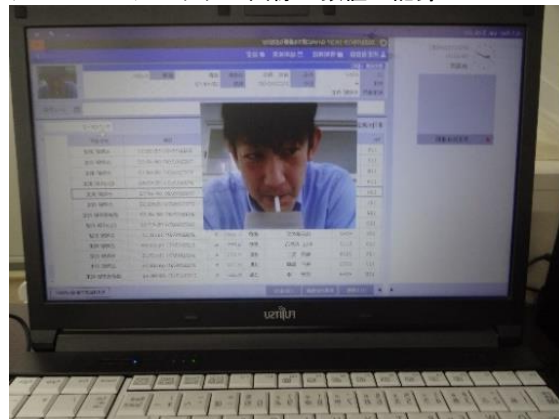
乗務員の飲酒運転防止と体調把握のため、乗務前後にアルコールチェックと対面点呼を実施しております。

また、業務用の携帯電話をすべての車両に配備し、個人所有の携帯電話については乗務中携帯禁止としております。

アルコールチェックの様子



アルコールチェックの画像・数値の記録



### ②ドライブレコーダーの活用

ヒヤリハット情報や事故状況の確認のため、ドライブレコーダーをすべての市内電車に搭載しております。カメラで車両内外の状況を記録し、事故発生時の状況確認や、ヒヤリハット情報として乗務員の安全教育に活用しています。



ドライブレコーダーの映像



### ③事故再発防止検証会の開催

有責事故等が発生した場合には、該当乗務員・管理職・指導職・労働組合で構成する「事故再発防止検証会」を開催しております。論理面・運転面の分析と検証を行ない、事故再発防止に繋げております。

### ④新型コロナウイルス感染防止対策

電車をご利用いただく皆様に安心してご利用いただくため、以下の感染防止対策を行っております。

- ・従業員の健康管理の徹底（乗務員は、出勤点呼時に検温及び健康状態を確認）
- ・従業員のマスクの着用義務、手洗い・うがいの徹底
- ・電車の車内換気実施
- ・飛沫感染防止シートの設置（市内電車運転席・松山市駅改札等）
- ・アルコール消毒液の設置（松山市駅改札、各事務所等）
- ・点検入庫時、車内の清掃および消毒実施
- ・感染拡大防止対策（手洗い、手指消毒、テレワーク、時差出勤等）について、アナウンス、車内他ポスターにて啓発
- ・坊っちゃん列車の乗車人数制限での運行



## 6. ハード面での取り組み

当事業年度において実施した主な施設更新および工事は次のとおりです。

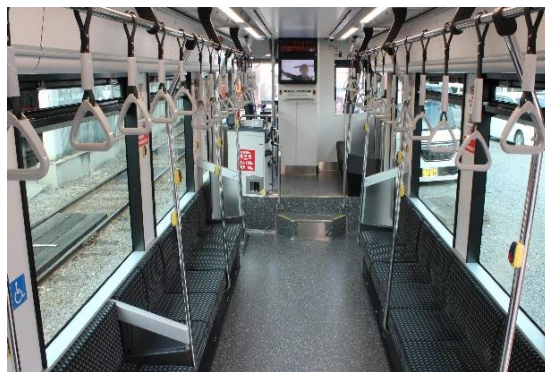
### (1) 新型低床車両の追加導入

2022年2月に新型低床車両「5000形」2両を追加導入し、合計10両で営業運行しております。「5000形」は従来型低床車両と比較して車内の通路幅が広く定員数も増となっております、お客様の利便性および快適性を向上させ、ご利用いただきやすい仕様としております。

新型低床車両「5000形」(外観)



新型低床車両「5000形」(車内)





## (2) 駅施設のバリアフリー化

①バリアフリー化推進のため、新川駅へスロープおよび内方線付き点字ブロックの設置工事を行いました。

スロープ



ホーム



②視覚障害者の安全確保のため、鷹ノ子駅へ内方線付き点字ブロックを設置しました。

施工前



施工後



## (3) 鉄軌道設備の維持・更新

①電気転轍器更新工事

安全性向上ため、老朽化した南堀端停留場の転轍機1台を更新しました。

施工前



施工後





## ②踏切更新工事（全20箇所）

計画的に踏切遮断機の取替を行い、踏切保安度の維持を図りました。

施工前



施工後



## ③鉄柱建替工事（全2箇所）

電気設備の安全のため、老朽化した高浜線の鉄柱建替えを行いました。

施工前



施工後



## ④レールおよびマクラギ更新工事

安全性と快適性向上のため、レールおよびマクラギなどの更新工事を計画的に行っています。

横河原線、牛淵団地前駅構内 PC マクラギ敷設

施工前

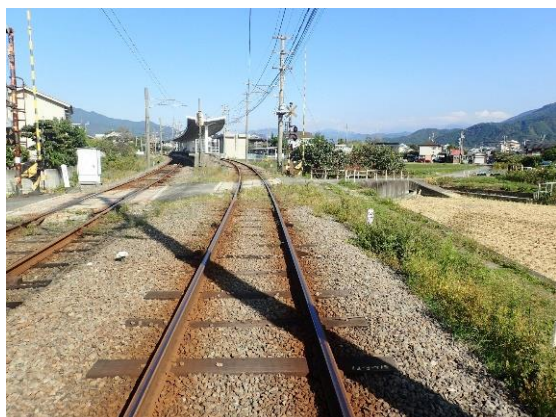


施工後

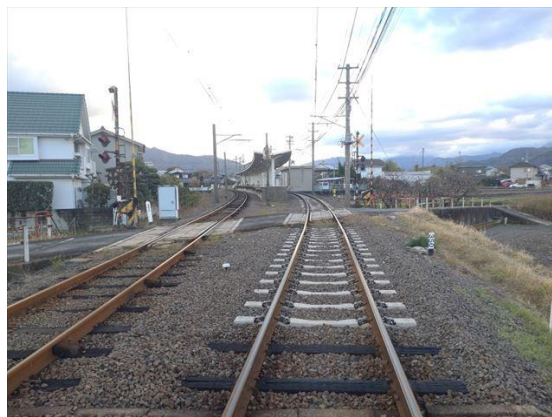


横河原線、見奈良駅構内 PC マクラギ敷設

施工前



施工後



### 視覚障害のある方の駅ホームにおける転落防止措置について

視覚障害のある方の安全確保のため、内方線付き点字ブロック敷設のほか、係員の声掛けによる転落防止措置をとっています。

新入社員を対象にした「視覚障害者の案内訓練」



## 7. 地震災害への安全対策

2007年10月1日より一般供用が開始された気象庁の緊急地震速報制度を利用した緊急地震速報受信装置を同年10月、運転指令所および古町中継所に設置しました。

緊急地震速報を受信した場合、直ちに全列車に対し注意運転または運転中止を指令します。



緊急地震速報受信装置



列車無線による指令



### 南海トラフ地震を想定した避難訓練

(1) 日時 2021年12月17日(金) 9:35~10:05

(2) 場所 梅津寺駅～港山駅間本線上他

(3) 目的 南海トラフ地震防災対策計画に基づき、地震からの避難訓練を総合的かつ実践的に実施することにより、緊急時の連携協力体制の確認および強化と防災対策の確立を図る。

(4) 概要 ①想定：梅津寺駅～港山駅間本線上で下り列車運転中、緊急地震速報発令  
②訓練：各所間の指示および連絡訓練  
：関係箇所への通報  
：車両からの退避訓練  
：避難場所までの誘導訓練

地震避難訓練 郊外線車両より乗客避難誘導



## 8. テロ対策

駅構内の電光表示等により、お客様に対して不審物を発見した場合の通報のご協力をお願いしています。また、全駅に防犯カメラを設置することで、テロリスト等、不審者への防犯対策を行っており、防犯カメラの設置位置等が適正であるか等については、適宜検証しております。

電光表示機等による注意喚起・協力依頼



全駅に設置している防犯カメラ



## 9. 安全報告書へのご意見に関する連絡先

安全報告書のご感想、当社の安全への取り組みに対するご意見をお寄せください。

[info@iyotetsu.co.jp](mailto:info@iyotetsu.co.jp)