

平成 29 年 1 月 25 日  
伊予鉄道株式会社  
広報課 089-948-3290

### 市内電車に新型 L R T 車両（次世代型路面電車）を導入！

～乗ってみたいくなる未来型流線形車両～

伊予鉄道株式会社（本社：松山市、代表取締役社長：清水 一郎）は、平成 29 年 9 月（予定）より、市内電車に新型 L R T 車両（次世代型路面電車）2 両を導入いたします。



#### 1. 未来型流線形デザイン

乗ってみたいくなる未来型流線形デザインの車両としています。

#### 2. オレンジ色で愛媛らしさを表現

「IYOTETSU チャレンジプロジェクト」として実施しているオレンジ色のカラーリングにより、愛媛らしさを表現しています。

（次ページへ続く）

### 3. 低床バリアフリー型車両

通路幅を従来より 24cm 拡幅した低床バリアフリー型車両。定員数は約 28% 増の 60 人となり、快適にご利用いただけます。

	(新) 5000 形	(旧) 2100 形
車体寸法 (長さ×幅×高さ)	12.5m×2.3m×3.8m	12.0m×2.23m×3.8m
通路幅	1,220mm	980mm
定員	60 人 (うち座席 26 人)	47 人 (うち座席 20 人)

### 4. フリーWi-Fi、英語表記・アナウンス

「えひめ Free Wi-Fi」の導入、行先表示の英語表記、英語車内アナウンスにより、外国人観光客に対応します。

### 5. 車内にデジタルサイネージ

車内にデジタルサイネージを導入することにより、中吊り広告をなくし、広々とした車内にします。

### 6. 環境負荷の低減

回生ブレーキの採用や、照明装置を LED とすることにより、省エネルギー化を図り、環境負荷を低減します。

<スケジュール>

平成 29 年 9 月 (予定) : 2 両導入

以上

＝お問い合わせ＝  
運輸課  
TEL : 089 (948) 3323