

安全報告書

2024年

伊予鉄南予バス株式会社

目 次

1. 基本方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P1
「バス運転安全規範」	
2. 当社の安全管理体制・・・・・・・・・・	P1
(1) 組織図	
(2) 各管理者の役割	
3. 2024年度安全目標・・・・・・・・・・	P2
(1) PDCAサイクルによる安全マネジメント体制の構築	
(2) 2024年月間安全目標	
4. 2023年度の事故等の発生状況・・・・・・・・	P3
(1) 重大事故発生件数	
(2) インシデント（事故の兆候）	
(3) 行政指導等	
5. 輸送の安全確保のための取組み・・・・・・・・	P4
(1) 安全に関する投資	
(2) 訓練	
(3) 事故再発防止対策	
(4) テロ・バスジャック対策	
(5) 運転者に対する教育	
(6) その他	
6. 輸送の安全に関する内部監査について・・・・・・・・	P5
(1) 監査目的	
(2) 実施者	
(3) 実施内容	
(4) 監査結果	
7. 安全管理規程	

1 基本方針

バス事業においてはバス運転安全規範を定め、以下の綱領を安全意識における軸として「安全輸送の確保・絶対無事故」に取り組みます。

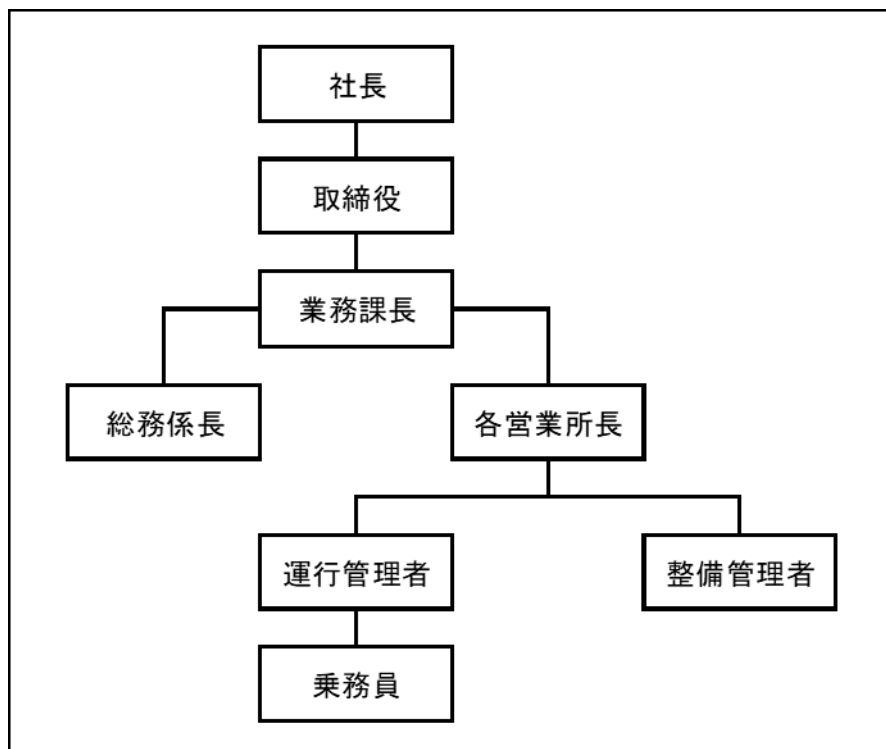
バス運転安全規範綱領

1. 安全は輸送業務の最大の使命である。
2. 安全の確保は規程の厳守から始まり不断の修練によって築きあげられる。
3. 確認の励行と連絡の徹底は安全の確保に最も大切である。
4. 安全確保のためには職責をこえて一致協力しなければならない。
5. 疑わしいときは手落ちなく考えて最も安全と認められるみちを採らなければならない。

2 当社の安全管理体制

平成18年10月に「安全管理規程」を制定し、社長をトップとした安全管理組織を構築し運用しております。

(1) 組織図



安全統括管理者：代表取締役社長 岡田好功

(2) 各管理者の役割

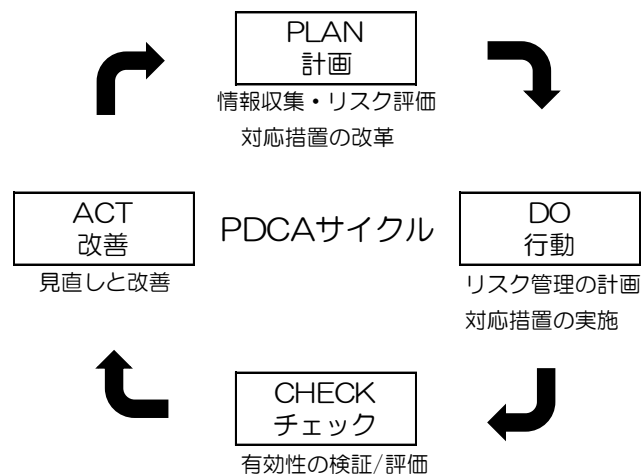
社長	輸送の安全確保に関する最終的な責任を負う。
	輸送の安全確保に必要な設備投資、財務、要員に関する事項を統括する。
安全統括管理者	輸送の安全確保に関する業務を統括する。
取締役	安全統括管理者の指揮の下、バスに関する事項を統括する。
業務課長	各営業所のバス運行に関する計画・管理を統括する。
各営業所長	担当車両の運行に関する事項を統括する。

3 2024 年安全目標及び 2023 年の達成状況

(1) PDCAサイクルによる安全マネジメント体制の構築

経営トップから現場の従業員に至るまで全員が一丸となって「安全、安心、信頼されるバス」を目指し、「計画・行動・チェック・改善」を継続して行い、安全性の向上を図る安全マネジメント体制を構築しています。また、事故惹起者に対しては、管理部門と現場が合同で再発防止のための検証会を実施しておりますし、共有が必要な事故やヒヤリハットについては全乗務員がそのドライブレコーダーの映像を閲覧しています。

2023 年の目標は『飲酒検知ゼロ』『重大事故ゼロ』を掲げましたが、8 月に飲酒検知事案が 1 件ありました。そのため、本年における安全目標は、「飲酒検知・未検知ゼロ」、「重大事故ゼロ」といたしました。



(2) 2024 年月間安全目標

2024年 月間安全目標	
月	目 標
1月	積雪・凍結に起因するスリップ事故ゼロ
2月	
3月	歩行者・二輪車との事故ゼロ
4月	
5月	静止物との接触事故ゼロ
6月	
7月	着座確認の徹底で車内負傷事故ゼロ
8月	
9月	親切・丁寧な対応を心がけ苦情ゼロ
10月	
11月	かも知れない運転で高齢運転者との事故ゼロ
12月	

4 2023 年の事故等の発生状況

2023 年における四国運輸局への届け出は下記のとおりです。

(1) 重大事故発生件数

目標件数	発生件数	死傷者
0件	0件	0名

※件数には車両故障を含む ※重大事故とは？ 自動車事故報告規則第二条に定められている事故

(2) インシデント（事故の兆候）

四国運輸局へのインシデント報告はありませんでした。

(3) 行政指導等

行政指導等の処分はありませんでした。

5 輸送の安全確保のための取組み

(1) 安全に関する投資

①バス車両

ヒヤリハットや事故情報の集約および担当者以外への情報共有に有効であるドライブレコーダーを全車両に導入し、貸切車両には赤外線カメラを増設しております。また、カメラで取得した映像は、運転士に対する教育、安全指導に活用しております。

新車となる高速バス、貸切バス車両には、衝突被害軽減ブレーキシステムや車線逸脱警報装置等を装備した先進安全自動車（ASV）を継続的に導入しております。

②バス車両以外

飲酒運転の絶対撲滅のため、全営業所においては精度の高いアルコール検知器を使用した確実な対面点呼を実施し、対面点呼が実施できない高速・貸切バス運行時の遠隔地においては、携行型アルコール検知器による検査画像をスマートフォンで送信することにより厳正な検査の徹底を図っております。更には、宿泊先への飲酒の抜き打ち検査を実施するなど、遠隔地での飲酒自体の未然防止にも努めております。

また、全運転士が運転適性診断を定期的を受診し、自身の運転に対しての見直しを行い、より一層の安全運転意識の向上を図っております。更に、勤務中における運転士のスマートフォン操作を防止するため、緊急連絡用の携帯電話等を配備し、私物に関しては車内持ち込み禁止としております。

輸送の安全に関する実績額

(単位：千円)

輸 送 の 安 全 に 関 する 実 績 額	項目	実績詳細	金額
	教育・研修費	コンプライアンスセミナー 事故防止訓練（年2回）など	608
	健康対策	定期健康診断、禁煙治療 SAS 検査、脳ドックなど	1,174
	車両更新 他投資	バックカメラ購入など	265
	合計		2,047

(2) 訓練

運転士に対しては、入社時の研修後、大型講習、高速講習と段階的な講習を計画しております。毎年の定例訓練として年2回、運転士全員に対し伊予鉄バス主催「事故防止・接遇訓練」に参加しております。

事故防止・接遇訓練

○実施日： 2023年8月1日～9月30日

○場 所： 伊予鉄バス(株)松山斎院営業所 2階研修室

○参加者： 全運転士（運行管理者含） 41名

○内 容： コンプライアンス研修

ドライブレコーダー映像による危険予知訓練

- ・バス停留所通過における右側車線走行車両との危険について
- ・交差点右折時の死角車両（直進二輪車）との危険について

○実施日： 2024年1月16日～2月26日

○場 所： 伊予鉄バス(株)松山斎院営業所 2階研修室

○参加者： 全運転士（運行管理者含） 39名

○内 容： コンプライアンス研修(グループディスカッション)

ドライブレコーダー映像による危険予知訓練

急ブレーキによる車内乗客負傷事故対応訓練

自転車との接触事故を想定した対応訓練

非常用信号用具、非常口、消火器取り扱い

（3）事故再発防止策

事故惹起者に対しては、添乗指導やドライブレコーダーの映像を使用した事故防止検証会を実施し再発防止に努めるとともに、その報告書や映像により全運転士で情報の共有化を図っております。

また、月一回の定例所長会においては、グループ会社や各営業所からのドライブレコーダーによるヒヤリハット情報を収集・解析するなど、事故の未然防止にも取り組んでおります。

（4）テロ・バスジャック対策

①対応

緊急時対応訓練等の実施により、発生時の対応についても周知しておりますし、繁忙期等の輸送需要が集中する時には、営業所内の巡回を定期的を実施するなど、より一層の強化を図っております。

②ポスター、チラシによる注意喚起

主要バス停留所、営業所等にポスターを掲示し、不審物・不審者の発見、通報についてお客様のご協力をお願いしております。

（5）運転者に対する教育

1. 初任運転者教育

所属長又は監督者による座学、実技指導を実施しております。

乗合関係

教育人数	座学日程	実技指導日程	ルート	車種	実技内容
1	7月3日～4日 9時間30分	7月5日～7日、12日～14日 19時間10分	各路線	中型	基本操作、車両感覚、危険予測 一般道路の運行
2	8月1日～2日 9時間30分	8月2日～8日、10日、14日～15日 22時間40分	各路線	中型	基本操作、車両感覚、危険予測 一般道路の運行
3	1月16日～17日 9時間30分	1月17日～19日、1月22、23、25、26、30、31日 26時間30分	各路線	中型	基本操作、車両感覚、危険予測 一般道路の運行

貸切関係

教育人数	座学日程	実技指導日程	ルート	車種	実技内容
1	9月16日～17日、10月16日 12時間30分	9月17、22～23日、10月9日、14日 23時間35分	各路線	大型	基本操作、車両感覚、危険予測 高速道路や山岳道路の運行
2	10月22日、29日、11月24日 12時間30分	10月29日、11月3、5、15、16日 23時間40分	各路線	大型	基本操作、車両感覚、危険予測 高速道路や山岳道路の運行
3	10月22日、12月1日、26日 13時間	12月1、3、4、6、19、20日 24時間30分	各路線	大型	基本操作、車両感覚、危険予測 高速道路や山岳道路の運行

【2023年度 乗合3名・貸切3名】

貸し切りバスについては、座学（10時間以上）、実技指導（20時間以上）を実施しております。

2. 事故惹起者教育（随時）

所属長による事故分析、添乗指導を行い再発防止に努めております。

【2023年度 実績なし】

3. 適齢運転者教育

適齢診断（65歳以上の運転者）を2年毎に受信させ、所属長より受信結果を基に指導を実施しております。

【2023年度 2名実施】

4. 添乗指導

乗務員に所属長（監督者）による添乗指導を実施し基本動作の検証などを行い安全運転のための助言、技術指導を実施しております。

【2023年度 延べ65名実施】

(6) その他

①「Jアラート等によるミサイル発射情報受信時の対応要領」を策定し、万が一の有事にも備えています。

②乗務員の健康管理について、年2回の健康診断の受診に加えて、SASスクリーニング検査及び脳ドック検診を5年に一度実施しております。

6 輸送の安全に関する内部監査について

(1) 監査目的

定期的に安全管理体制を自己確認することにより、その課題および問題点を明らかにすることを目的として、毎年実施しております。

(2) 実施者

グループ関連会社内部監査員

(3) 実施内容

運輸安全マネジメント制度において求められる、輸送の安全に関して展開されるべきPDCAサイクルの確認を主とした監査を実施し、各営業所の安全管理体制を検証いたしました。

伊予鉄南予バス内部監査 2023年11月20日実施

(4) 監査結果

安全管理体制が構築されており、組織全体として安全意識の情報共有が図られPDCA サイクルも展開されているとの評価を受けました。

7 安全管理規定

安全管理規定（伊予鉄南予バス株）