

安全報告書

2019年

伊予鉄バス株式会社

目 次

1. 基本方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P 1
「バス運転安全規範」	
2. 当社の安全管理体制・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P 1
(1) 組織図	
(2) 各管理者の役割	
3. 2019年度安全目標・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P 2
(1) PDCA サイクルによる安全マネジメント体制の構築	
(2) 2019年月間安全目標	
4. 2018年度の事故等の発生状況・・・・・・・・・・	P 3
(1) 重大事故発生件数	
(2) インシデント（事故の兆候）	
(3) 行政指導等	
5. 輸送の安全確保のための取組み・・・・・・・・・・	P 4
(1) 安全に関する投資	
(2) 訓練	
(3) 事故再発防止対策	
(4) テロ・バスジャック対策	
(5) その他	
6. 輸送の安全に関する内部監査について・・・・・・・・	P 1 4
(1) 監査目的	
(2) 実施者	
(3) 実施内容	
(4) 監査結果	
7. 安全管理規程	
8. 安全報告書へのご意見に対する連絡先・・・・・・・・	P 1 5

1. 基本方針

バス事業においてはバス運転安全規範を定め、以下の綱領を安全意識における軸として「安全輸送の確保・絶対無事故」に取り組みます。

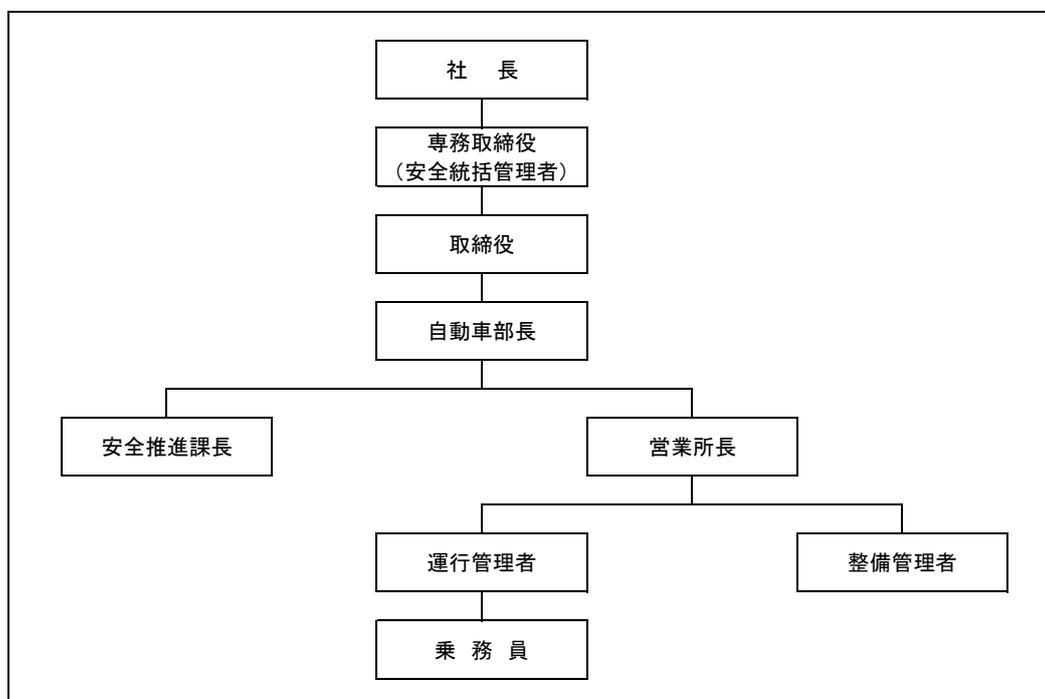
バス運転安全規範 綱領

1. 安全は輸送業務の最大の使命である。
2. 安全の確保は規程の厳守から始まり不断の修練によって築きあげられる。
3. 確認の励行と連絡の徹底は安全の確保に最も大切である。
4. 安全確保のためには職責をこえて一致協力しなければならない。
5. 疑わしいときは手落ちなく考えて最も安全と認められるみちを採らなければならない。

2. 当社の安全管理体制

平成18年10月に「安全管理規程」を制定し、社長をトップとした安全管理組織を構築し運用しております。

(1) 組織図



安全統括管理者：専務取締役 大政憲司

(2) 各管理者の役割

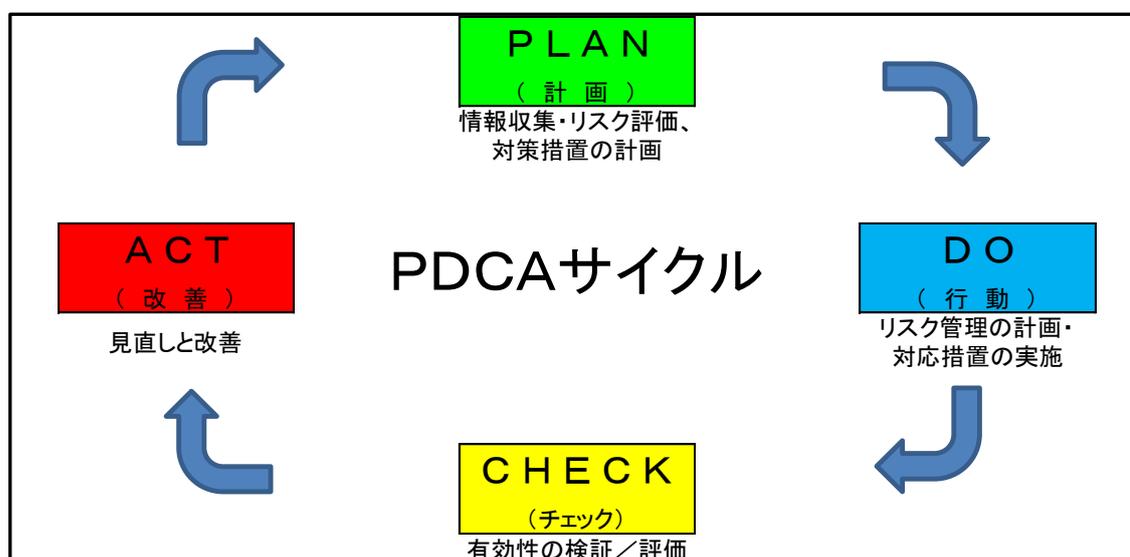
社長	輸送の安全確保に関する最終的な責任を負う。
安全統括管理者	輸送の安全確保に関する業務を統括する。
各課長	安全統括管理者の指揮の下、バスに関する事項を統括する。
各営業所長	担当バス路線に関する事項を統括する。
グループ経営本部長	輸送の安全確保に必要な設備投資、財務、要員に関する事項を統括する。

3. 2019年度安全目標

(1) PDCAサイクルによる安全マネジメント体制の構築

経営トップから現場の従業員に至るまで全員が一丸となって「安全、安心、信頼されるバス」を目指し、「計画・行動・チェック・改善」を継続して行い、安全性の向上を図る安全マネジメント体制を構築しています。また、事故惹起者に対しては、管理部門と現場が合同で再発防止のための検証会を実施しておりますし、共有が必要な事故やヒヤリハットについては全乗務員がそのドライブレコーダーの映像を閲覧しています。

なお、本年度の安全目標につきましては「重大事故0」と「事故件数20件以下(有責・無責)」(前年比30%削減)、飲酒運転撲滅のための「点呼時の飲酒検知0」を掲げております。



(2) 2019年月間安全目標

月	安全目標	
1月	「電車よし」声出し確認の完全実施	
2月		
3月	笑顔で「ありがとうございました」の実施90%以上	
4月		
5月	降車後の右手指差し確認の実施90%以上	
6月		
7月	交差点ブレーキ足のせ実施90%以上	
8月		
9月	右左折時のオーバーハングのミラー確認90%以上	
10月		
11月	(車内事故防止)	「ドアが開いてから席をお立ち下さい」の案内90%以上
12月	(車内事故防止)	車内の安全確認後の発車100%

4. 2018年度の事故等の発生状況

2018年度における四国運輸局への届出等は下記の通りです。

(1) 重大事故発生件数

目標件数	発生件数	死傷者(死亡者)
0件	4件	2名(0)

※件数には車両故障含む。

※重大事故とは？

自動車事故報告規則第二条に定められている事故

(2) インシデント(事故の兆候)

四国運輸局へのインシデント報告はありませんでした。

(3) 行政指導等

行政指導等の処分はありませんでした

5. 輸送の安全確保のための取組み

(1) 安全に関する投資

①バス車両

ヒヤリハットや事故情報の集約および担当者以外への情報共有に有効であるドライブレコーダーを全車両に導入し、貸切車両には赤外線カメラを増設いたしました。カメラで取得した映像は、運転士に対する安全指導に活用しております。

また、高速バス・貸切バス車両に関しては、新車については衝突被害軽減ブレーキシステムや車線逸脱警報装置等を装備した先進安全自動車(ASV)を継続的に導入し、旧型車両については、後付安全装置としては初めて世界基準をクリアした「モービルアイ」(衝突と車線逸脱を未然防止する警報装置)と、「居眠り検知装置」の装着を進め、ハード面での安全の拡充を図っております。

【ドライブレコーダーの映像】

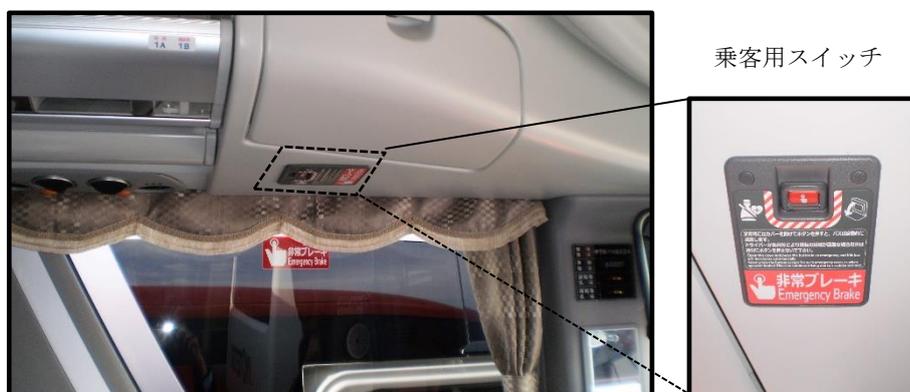


【先進安全自動車であることの車体への表示】

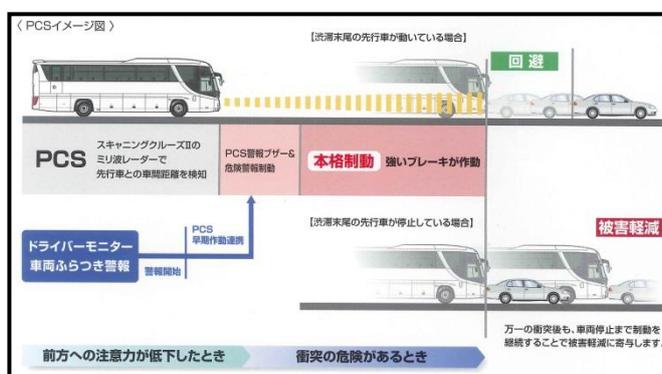


【ドライバー異常時対応システム (EDSS)】

ドライバーに急病等異常が発生した場合に、ドライバー自身又は乗客がスイッチを押すことで車両が制動をかけるシステム。



【衝突被害軽減ブレーキシステム】



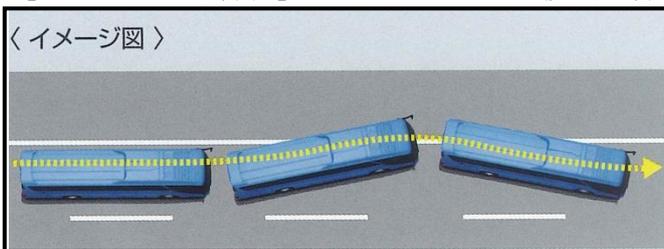
【車線逸脱警報装置】 車線からの逸脱を検知し警告



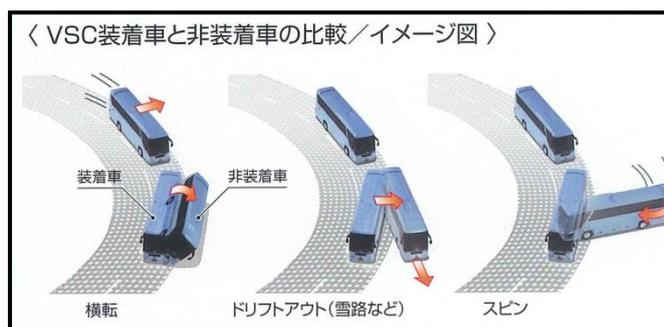
【ドライバーモニター】 顔や眼の状態から注意力低下を検出し警告



【車両ふらつき警報】 車両のふらつきを検出し警告



【車両安定制御システム】 滑りやすい路面やカーブでの危険回避補助



【モービルアイと居眠り検知装置】



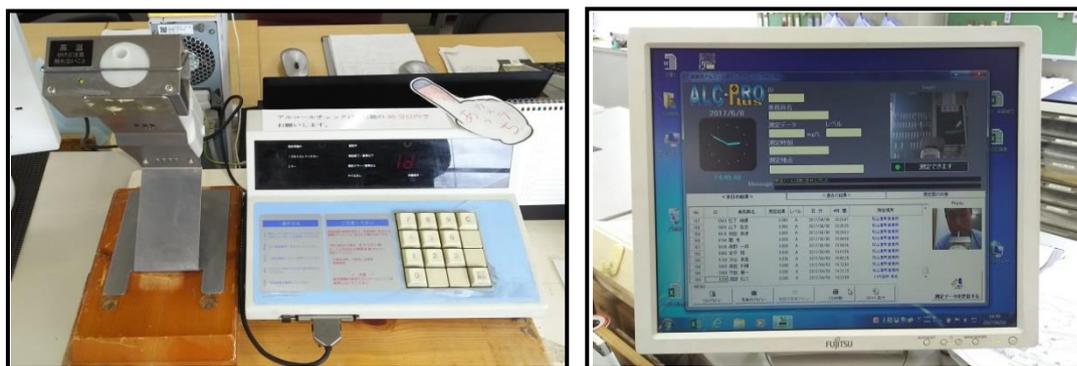
②バス車両以外

飲酒運転の絶対撲滅のため、全営業所においては精度の高いアルコール検知器を使用した確実な対面点呼を実施し、対面点呼が実施できない高速・貸切バス運行時の遠隔地においては、携行型アルコール検知器による検査画像をスマートフォンで送信することにより厳正な検査の徹底を図っております。更には、宿泊先への飲酒の抜き打ち検査を実施するなど、遠隔地での飲酒自体の未然防止にも努めております。

また、インターネットで運転適性診断が可能なナスバネットを営業所内に設置することにより、定期的に全運転士が受診し、自身の運転に対しての見直しを行い、より一層の安全運転意識の向上を図っております。更に、勤務中における運転士のスマートフォン操作を防止するため、緊急連絡用の携帯電話等を配備し、私物に関しては車内持ち込み禁止としております。

教育訓練用の機器として、同業他社への視察を参考に「アイマーク・レコーダー」を導入し、乗務員の安全確認指導を強化いたしました。この「アイマーク・レコーダー」は、運転中に視線がどこを見ているかを記録することが可能な装置で、乗務員に装着し実際に運転する路線を走行させることで、左折時に車両の左側の安全確認や、右後方確認を確実にしているかを記録された画像を見ながら、本人への指導が可能となり、事故削減へとつなげてまいります。

【営業所設置のアルコール検知器】



【携行型アルコール検知器および画像送信用スマートフォン】



【ナスバネット】



【アイマーク・レコーダー】

実際の着用状態及び記録された運行画面



輸送の安全に関する投資の実績額

(単位：千円)

項目	実績額	実施詳細
教育・研修費	2,834	コンプライアンスセミナー 事故防止研修（年2回） など
健康対策	3,447	定期健康診断受診、ストレスチェック 脳ドック受診料、SAS検診 など
車両更新他投資	306,622	車両更新 アイマークレコーダー購入 など
合計	312,903	

(2) 訓練

運転士に対しては、入社時の研修からはじまり、その後3ヵ月・6ヶ月・1年、高速、貸切順拝と段階的な講習を計画しております。毎年定例の訓練としては、運転士全員に対し、年2回の事故防止・接遇訓練を実施しており、2018年度においては、歩行者・自転車との安全距離確保や火災発生時等非常時の対応の実説訓練、自転車とのヒヤリハット危険予知訓練とコンプライアンス教育を中心に行いました。

更に、運行管理者に関しては法定で2年に1度の一般講習の受講義務がありますが、弊社では全員が毎年受講しており、常に安全意識の高揚を図っております。

また、年末年始の輸送等に関する安全総点検、春と秋の全国交通安全運動、当社独自で定めております運転事故撲滅週間（9月21日～9月30日）においては、点呼時における安全宣言の実施等、事故防止の取組みをより一層強化しております。

【新人運転士研修】



【チェーン講習】



【消防訓練】



事故防止・接遇訓練

- 実施日： 2018年8月26日～9月11日
- 場所： 松山斎院営業所 2階研修室
- 参加者： 全運転士（運行管理者含） 230名
- 内容： 過去発生事故の検証について
ドライブレコーダーの映像による危険予知訓練
自転車・歩行者シュミレーション

【危険予知訓練】



【自転車・歩行者シュミレーション】



- 実施日： 2018年1月19日～2月2日
- 場所： 松山斎院営業所 2階研修室
- 参加者： 全運転士（運行管理者含） 224名
- 内容： コンプライアンス研修
ドライブレコーダーの映像による危険予知訓練
車両火災等異常事態発生時への対応

【コンプライアンス研修】



【非常扉操作方法】



【危険予知訓練】



南海トラフ地震等非常事態発生を想定した情報伝達訓練

- 日 時 2018年12月17日(月) 14:30
- 目 的 近い将来に発生が予想されている、南海トラフ地震などの非常事態発生時を想定し、緊急時の連携体制を確認いたしました
- 概 要 本年度に新たに乗合車両及び貸切車両、全車に導入したIP無線とバスの位置が分かるバスロケーションシステムを活用した連絡訓練を実施。
運行中に地震が発生した想定で、車両から営業所へ被害状況等の報告、事務所側から運行指示を行った。

【IP無線情報伝達訓練】



【IP無線】



平成30年度 教育訓練実績

実施時期		内 容	備 考
平成30年	4月	高速路線講習	徳島線
	5月	高速路線講習	大阪線
	6月	高速路線講習	高松線
		高速路線講習	神戸・京都線
		監督者研修	報告書作成
	7月	高速路線講習	岡山線
		貸切バス順拝講習	
	8月	高速路線講習	福山線
	9月	高速路線講習	神戸・京都線
		高速路線講習	高知線
		高速路線講習	徳島線
		事故防止訓練	ヒヤリハット・車両の風圧体験
	10月	高速路線講習	高松線
	11月	高速路線講習	岡山線
		高速路線講習	高松線
12月	高速路線講習	大阪線	
平成31年	1月	高速路線講習	福山線
		高速路線講習	高松線
		チェーン講習	
	2月	高速路線講習	高松線
		事故防止訓練	コンプライアンス、事故発生時対応、車両火災
	3月	高速路線講習	徳島線
高速路線講習		大阪線	

※上記以外に、新人運転士の入社に合わせ、3ヵ月・6ヶ月・1年講習をそれぞれ実施

(3) 事故再発防止策

事故惹起者に対しては、添乗指導やドライブレコーダーの映像を使用した事故防止検証会を実施し、再発防止に努めるとともに、その報告書や映像により全運転士で情報の共有化を図っています。

また、月一回の定例所長会においては各営業所からのドライブレコーダーによるヒヤリハット情報を収集・解析するなど、事故の未然防止にも取り組んでおります。

(4) テロ・バスジャック対策

①対応

緊急時対応訓練等の実施により、発生時の対応についても周知しておりますし、繁忙期等の輸送需要が集中する時には、営業所内の巡回を定期的の実施するなど、より一層の強化を図っております。

②ポスター、チラシによる注意喚起

主要バス停、営業所等にポスターを掲示し、不審物・不審者の発見、通報についてお客様のご協力をお願いしております。

(5) その他

①「Jアラート等によるミサイル発射情報受信時の対応要領」を策定し、万が一の有事にも備えています。

②乗務員の健康管理について

年2回の健康診断の受診に加えて、SASスクリーニング検査及び脳ドック検診を5年に一度実施しております。

6. 輸送の安全に関する内部監査について

(1) 監査目的

定期的に安全管理体制を自己確認することにより、その課題および問題点を明らかにすることを目的として、毎年実施しております。

(2) 実施者

グループ関連会社内部監査員

(3) 実施内容

運輸安全マネジメント制度において求められる、輸送の安全に関して展開されるべきPDCAサイクルの確認を主とした監査を実施し、各営業所の安全管理体制を検証いたしました。

バス部門内部監査 2018年6月20日、6月21日

(4) 監査結果

安全管理体制が構築されており、組織全体として安全意識の向上が図られているとの評価を受けました。

【内部監査トップインタビュー】



【バス部門内部監査】



7. 安全管理規程

[安全管理規程（伊予鉄バス株）](#)

8. 安全報告書へのご意見に対する連絡先

当社の安全への取り組みに対するご意見をお寄せください。

メールアドレス：info@iyotetsu.co.jp