



明治末期の松山市駅 当時は松山停車場

おかげさまで125周年

明治	大正	昭和	平成	令和
二〇 伊予鉄道株式会社設立	二一 伊予鉄道松山三港線 二五 三津一港営業開始 二六 松山一港営業開始 二九 伊予立花一倉松営業開始（S四〇廃止） 三二 北条一港閉鎖営業開始 三五 南予鉄道（松山一港）買収 四四 古町一港線（一倉町が気仙沼線から電線に切替 伊予水戸電線（線）と合併し伊予鉄道電線（線）に名称変更 （一〇 松山電気軌道（株）城東線（松山駅）に名称変更 （一〇 土佐運輸事業の開始（土佐運輸の興隆開始） （一四 松山電気軌道 （一四 郡中一港営業開始 （一七 配電制御より電力供給開始（伊予鉄道電線（線）に名称変更 （一九 三井物産と合併し（伊予鉄道電線（線）に名称変更 （二〇 松山電線により松山電線（線）に名称変更 （二二 松山電線（線）と合併し（伊予鉄道電線（線）に名称変更 （二五 松山電線（線）と合併し（伊予鉄道電線（線）に名称変更 （二八 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （二九 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （三〇 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （三二 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （三三 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （三五 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （三六 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （三九 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （四〇 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （四二 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （四四 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （四六 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （四八 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （五〇 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （五二 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （五四 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （五六 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （五八 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （六〇 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （六二 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （六四 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （六六 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （六八 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （七〇 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （七二 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （七四 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （七六 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （七八 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （八〇 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （八二 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （八四 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （八六 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （八八 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （九〇 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （九二 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （九四 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （九六 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （九八 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更 （一〇〇 伊予鉄道八十八ヶ所線（松山一港）に名称変更			

昭和25年 石歩川鉄橋付近を通過する13号機関車

年表



昭和25年本社・松山市駅全景